



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ประจำปี 2568



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 (09.00 น. - 10.30 น.)

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

สถานที่เกิดเหตุ : เต้นท์ Cargo บริษัท LCMT

วันที่ : 10 พฤศจิกายน 2568

ลักษณะเหตุฉุกเฉิน : พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ของลูกค้า LCL ที่เข้ามายกสินค้าที่พื้นที่ CFS ฝั่ง A0 แอบสูบบุหรี่ที่เต้นท์เก็บและทิ้งก้นบุหรี่ไปในกองสินค้าทำให้เกิดกลุ่มควันในเต้นท์ แล้วเกิดเพลิงไหม้ ลูกค้านำใหญ่โตไม่สามารถดับเพลิงได้จนต้องทำการอพยพหนีไฟ

ระดับของเหตุฉุกเฉิน : Level 2

สาเหตุ : เนื่องจากพนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ของลูกค้า ฝ่าฝืนกฎระเบียบเรื่องการสูบบุหรี่ภายในพื้นที่ห้ามสูบแล้วเกิดเพลิงไหม้

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพอากาศ : อากาศแจ่มใสลมพัดจากทิศเหนือไปทางทิศใต้

สิ่งที่เกิดขึ้น : เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Reach Stacker และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่

ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อม

: พนักงานทุกคนของบริษัท LCB1 และบริษัท LCMT

: Shipping agent ทุกท่านที่อยู่ชั้น 3 อาคาร LCB1

: ทีมดับเพลิง

- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทศบาลนครแหลมฉบัง (เข้าสังเกตการณ์)

: ทีม ERT

: ทีมรักษาความปลอดภัย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	09.00 น.	- พนักงานขับรถโฟลคลิฟท์ของลูกค้า ได้รับมอบหมายให้มายกสินค้าที่พื้นที่ CFS ฝั่ง A0 - เมื่อยกสินค้าหมดแล้วช่วงที่เตรียมตัวกลับ พนักงานขับรถโฟลคลิฟท์ของลูกค้า ได้เข้าไปในเต็นท์เก็บสินค้าและแอบสูบบุหรี่ภายในเต็นท์เก็บสินค้า และทิ้งก้นบุหรี่ไปในกองสินค้า แล้วขับรถโฟลคลิฟท์ออกไปจากจุดเกิดเหตุ - ความร้อนจากก้นบุหรี่ ส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ลูกกลาม - ในขณะเดียวกันนั้น ทีมงาน CFS ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ CFS A0 เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่	พนักงานขับรถโฟลคลิฟท์ของลูกค้า (ตัวละครสมมติ), ทีมงาน CFS
2	09.05 น.	- เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 - ทีมงาน CFS ที่เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ ตะโกนแจ้งเหตุไฟไหม้ - ทีมงาน CFS พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้ - ทีมงาน CFS โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ไปยังแผนก QSSHE ที่เบอร์ภายใน 2892 - PFSO รับแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ - PFSO แจ้งผู้จัดการแผนก QSSHE - PFSO แจ้งหัวหน้าชุด รปภ. ให้ทำการคัดกรองคนเข้าออกเพื่อตรวจจับผู้ก่อเหตุ - PFSO และทีมงาน QSSHE ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ	ทีมงานที่ EGY, PFSO, ทีมงาน QSSHE

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
3	09.10 น.	ที่จุดเกิดเหตุ - เกิดไฟไหม้ที่เต็นท์ Cargo ฝั่ง A0 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ - PFSO ,ทีมงาน QSSHE และทีมงาน CFS ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยพิจารณาแบ่งตามขอบเขตของอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Hot Zone/Warm Zone/Cold Zone) และกำหนดจุดสังเกตการณ์ - เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 - OC แจ้งไปยัง Assist EC ว่าเกิดไฟไหม้ที่เต็นท์ Cargo ฝั่ง A0 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ เกิดไฟลุกลาม ไม่สามารถดับได้ OC จึงขอให้พิจารณาอนุมัติแผนการอพยพ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - EC แจ้งให้ CAP ประสานงานแจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงทราบเหตุการณ์ - PFSO กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ CFS A0 และสั่งให้ รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ A0 - OC แจ้งขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้ Assist EC ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อม 1) ขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงจาก PAT 2) ทำการปิด Gate ชั่วคราว และ A0 เพื่อความสะดวกในเรื่องของการจราจร 3) ให้รถฉุกเฉินและพยาบาลเตรียมความพร้อม	OC, Assist EC, EC, PFSO
4	09.20 น.	<u>ณ ทางเข้าเขตท่า รปภ.</u> - PFSO สั่ง รปภ. ทำการปิด Gate ทั้งหมดและคอยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการจราจร	PFSO, ทีมงาน รปภ.

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
5	09.20 น.	<u>สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</u> -ทุกคนทำการอพยพโดยผู้ถือธงต้องตรวจสอบว่าไม่มีพนักงานติดอยู่ในอาคาร แล้วนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล	All
6	09.25 น.	ณ จุดรวมพล - ผู้ถือธงอพยพของ B1 และ A0 เช็กชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer - Safety Officer แจ้งไปยัง Assist EC ว่าคนไม่ครบมีผู้สูญหาย 1 คน แผนกบัญชี ชื่อคุณชาญวิทย์ ฤทธิ์เกรียงไกร - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - EC สั่งค้นหาผู้สูญหายทันที - ERT และ First Aid team เตรียมพร้อม first aid kit ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone) - PFSO สั่งการให้ ปรภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ	Fire marshal & evacuation flag, Safety Officer, Assist EC, TR&FA
7	09.30 น.	ณ จุดรวมพล - ทีมค้นหา ตรวจสอบตำแหน่งผู้สูญหาย จากแอปสโวลล็อก และเข้าค้นหาผู้สูญหาย ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone) - PFSO สั่งการให้ ปรภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ	search team, PFSO

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
8	09.45 น.	- ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเดินทางมาถึงบริษัทฯ และจอดรออยู่เกทบูท A0 - OC ให้ รปภ. นำทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังดับเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ - OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของ PAT เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง - ทีมค้นหาพบผู้สูญหายแล้ว และแจ้งไปยัง Assist EC	OC, Assist EC, ทีมดับเพลิงจาก PAT
9	10.00 น.	- ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้แล้ว และระงับเหตุเพลิงไหม้สำเร็จ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ แล้วเข้าไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO ปรากฏว่า ไฟดับแล้ว พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัย ไม่มีควันและประกายไฟ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ	ทีมดับเพลิงจาก PAT, OC, Assist EC, PFSO, ERT, Safety officer
10	10.10 น.	- EC ประกาศยกเลิกแผนการอพยพแล้วกลับสู่ภาวะปกติ - OC แจ้งให้ PFSO ยกเลิกการปิดกั้นพื้นที่	EC & OC
11	10.30 น.	ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าประชุมที่ห้องประชุมชั้น 5 ตึก A0 เพื่อหาข้อเสนอนะ (ท่าเรือแหลมฉบัง, เทศบาลแหลมฉบัง, EC, Assist EC, OC, PFSO, ERT, Safety Officer)	All Concern

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพพนักงานขับรถโฟล์คคลิฟท์แอบสูบบุหรี่



ภาพพนักงาน CFS พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้
แต่ไม่สามารถควบคุมไฟได้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ PFSO และ OC เข้าตรวจสอบพื้นที่หลังรับแจ้งเหตุไฟไหม้



ภาพรถดับเพลิงของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ท่าเรือแหลมฉบังเข้าพื้นที่หลังจากรับแจ้งเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมเพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพผู้ถือธงอพยพนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล



ภาพผู้ถือธงอพยพเช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ



ภาพทีมดับเพลิงสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO และแจ้งขอยกเลิกแผนการอพยพเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพหลังการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567



ภาพการประชุมหลังการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อหาข้อเสนอแนะ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2568

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2025



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00 น. - 10.30 น.

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

1. การเช็คจำนวนคนใช้เวลาเนิ่นนานมาก บางข้อมูลที่ยรายงานไม่ค่อยจำเป็น เช่น คนที่ไม่อยู่ไปไหน ลงานก็คน
2. วิธีการสื่อสารยังไม่เป็นมาตรฐาน ควรกำหนดรูปแบบการสื่อสารให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน จะใช้โทรศัพท์หรือวิทยุ
3. กำหนดมาตรฐานเมื่อนับจำนวนคนครบแล้ว เช่น แถวไหนครบ ให้นั่งลง
4. การปิดกั้นจราจรยังไม่สมบูรณ์ มีรถสัญจรผ่านไปมาด้านหลังผู้อพยพ
5. กำหนดมาตรฐาน เมื่อไหร่จะต้องปิดสัญญาณเตือน
6. ไม่มีการรายงานหรือสรุปสถานการณ์ให้กับผู้อพยพ ควรกำหนดเป็น Standard ว่าต้องรายงานอะไรบ้าง
7. พนักงานถือธงนำยังมีการเดินเล่น แกว่งธงไปมา
8. การปิดกั้นพื้นที่บางส่วนเพื่อป้องกันไม่ให้มีหัวลากนอกพื้นที่กวดิโอ อาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิด
9. ทีมดับเพลิงของท่าเรือไปยังจุดเกิดเหตุผิดตำแหน่ง ?
10. ไม่มีวิธีตรวจสอบชัดเจนว่าทุกคนออกจากพื้นที่แล้วครบหรือไม่ เพราะในสถานการณ์จริงไม่มีใบเซ็นชื่อและแอป Stowlog ไม่สามารถใช้งานได้
11. Level เหตุเพลิงไหม้ ใครตัดสินใจว่าเป็นระดับที่ 2
12. สถานการณ์ของจริง ใครจะเป็นผู้ที่อยู่จุดเกิดเหตุและรายงานให้กับศูนย์บัญชาการ (ในการซ้อมเป็น PFSO)
13. ทีมค้นหา 1 คน ไม่มีวิทยุสื่อสาร